



## **ITN 40 HUILE COMPATIBLE OXYGENE PUR**

*Huile synthétique inerte, à base de perfluoropolyether, pour mécanismes hautes températures et environnement agressif.*

*Stables en contact avec les gaz O<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>, SO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub>, S<sub>2</sub>, H<sub>2</sub>S...Exposition à des milieux oxygène pur ou suroxygénés.*

### **UTILISATEURS**

*Plongeurs professionnels, plongeurs de l'Armée et de la Sécurité Civile, structures commerciales, Ateliers de maintenance, plongeurs loisir, structures nautiques...*

### **CARACTERISTIQUES :**

- Couleur : *claire, transparente*
- Densité 20°C : *1.91 g/cm<sup>3</sup>*
- Viscosité 20°C : *1600 mm<sup>2</sup>/s*
- Viscosité 40°C : *460 mm<sup>2</sup>/s*
- Viscosité 100°C : *41 mm<sup>2</sup>/s*
- Viscosité 200°C : *6 mm<sup>2</sup>/s*
- VI : *145*
- Point d'écoulement : *-30 °C*
- Pression vapeur 40°C : *8.10-10 kPA*
- Perte de poids par évaporation :
  - 24h / 200°C : *0.3 %*
  - 24h / 260°C : *3 %*
- Tension de claquage : *env 40 000 V/o,25 cm*
- Températures : *-30 à +290°C*

### **AVANTAGES :**

- *Insensible envers presque tous les produits chimiques*
- *Stable aux radiations et à l'oxygène*
- *Bonne propriété envers l'oxydation et le maintien de la température*
- *Très bon graissage*
- *Pression vapeur extrêmement faible*
- *Très bonne accommodation avec tous les matériaux*
- *Répond à l'homologation allemande BAM : 160bars / 60°C*

### **MODE D APPLICATION :**

*Les pièces à lubrifier doivent être parfaitement dégraissées et propres (nous préconisons un pré-nettoyage avec notre produit spécifique à cet effet AUN Fd ou ITN Clean)*

**NE PAS MELANGER A D'AUTRES GRAISSES**

*Attention : pour des températures au delà de 290°C, prévoir une bonne aération (formation de vapeurs toxiques par effet chimique)*

### **CONDITIONNEMENTS :**

- *Burette 10G – 20G*
- *Tous volumes sur mesure*

### **PRECAUTIONS D'UTILISATION :**

*Produit non considéré comme dangereux au sens de la réglementation en vigueur. Pour tout renseignement complémentaire, veuillez consulter la fiche de données de sécurité.*